

DRUGS – EARLY WARNING SYSTEM – SYSTEME D'ALERTE PRECOCE

NOVEMBRE 2025

Identification d'un comprimé d'ecstasy fortement concentré en MDMA et d'un comprimé contenant de la 2-MMC

Deux comprimés potentiellement dangereux pour la santé ont été identifiés en Belgique grâce au service de testing de l'asbl Modus Vivendi (TRIP). Ces produits ont été achetés à **Bruxelles**. **Le premier** contient une concentration en **MDMA** particulièrement élevée et dangereuse. **Le deuxième** ne contient pas de MDMA mais de la **2-MMC**. Cette cathinone de synthèse présente un mode d'action pharmacologique essentiellement dopaminergique (et nettement moins sérotoninergique que la MDMA). Ces effets sont donc surtout stimulants et euphorisants, et moins entactogènes (i.e. désir de socialisation, empathie, ouverture émotionnelle) que ceux de la MDMA. Ils sont par ailleurs de plus courte durée. Ces particularités en font un produit à risque de surconsommation voire de consommation compulsive, au même titre que d'autres cathinones de synthèse (e.g. 3-MMC, 3-CMC).



- Logo : 280 mg NI made/Italia Roma 1925
- Couleur : jaune/Orange
- Diamètre : 15.1 mm
- Epaisseur : 4.2 mm
- Poids : 951 mg
- Composition : Plus de 450 mg de MDMA HCL

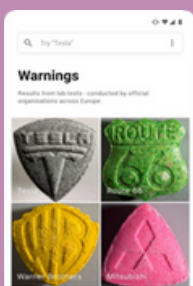


- Logo : bob l'éponge
- Couleur : bleue
- Dimensions : 10.1 x 8.8 mm
- Epaisseur : 4.7 mm
- Poids : 636 mg
- Composition : 2-MMC

Pour prendre connaissance des produits dangereux en circulation en Belgique, télécharger l'appli **KnowDrugs** et consulter le **compte Instagram modustrip** :

KnowDrugs

drug alerts, substance info & advice



modustrip ...

Trip - modus

115 publications 340 followers 51 suivi(e)s

TRIP est le dispositif d'analyse de substance gratuit et anonyme de MODUS VIVENDI ASBL de RdR sur Bruxelles - Harm... plus

linktr.ee/modustrip

Vu la **concentration élevée en MDMA** de certains comprimés, il existe un **risque de complications graves** (hyperthermie, déshydratation, convulsions, coma), voire de **décès** par surdose. Il est donc prudent de les **fractionner**. Pour limiter ce risque, il est généralement recommandé de **ne pas consommer plus de 1,5 mg de MDMA par kg de masse corporelle** (ex. un homme de 80 kg ne devrait pas consommer plus de 120 mg de MDMA, et une femme de 60 kg plus de 90 mg), car, au-delà de ce dosage, les effets habituellement recherchés n'augmentent pas, alors que des effets indésirables se manifestent et risquent de rendre l'expérience déplaisante voire **dangereuse** en certaines circonstances.

CONSEILS DE REDUCTION DES RISQUES

Si vous achetez un produit



Évitez les achats en rue ou en boîte
Méfiez-vous de ce qui est annoncé par le vendeur

Ne jamais consommer seul



Entourez-vous de personnes de confiance prêtes à vous aider

S'informer



Renseignez-vous sur le produit avant toute consommation (effets, dosage, durée, risques, contre-indications...)

Dosage



Fractionnez vos produits si vous n'en connaissez pas la composition
Attendez au moins 1 heure avant de reprendre

Testing de produits



En cas de doute sur la composition d'un produit ou d'effets imprévisibles, faites-le tester via la service TRIP de Modus Vivendi.

Consommer seulement si vous allez bien



Évitez en cas de fatigue, anxiété ou malaise
Risque accru de "bad trip" ou expériences déplaisantes

S'hydrater et se rafraîchir



Pour éviter le coup de chaleur, buvez souvent, en petites quantités
Rafraîchissez-vous régulièrement
L'hyperthermie peut être mortelle

Éviter les mélanges dangereux



Pas de MDMA avec autres stimulants ou dépresseurs (alcool, médicaments...)
Risque de surdose ou de masquage des effets.

Attention aux traitements et maladies



Pas de MDMA sous antidépresseurs (risque de syndrome sérotoninergique)
Déconseillée en cas de troubles cardiaques, rénaux, respiratoires ou diabète

Éviter pendant la grossesse et l'allaitement



L'ecstasy traverse le placenta et le lait maternel
Ne jamais laisser le produit à portée des enfants

Consommer rend plus vulnérable



Protégez-vous et veillez les uns sur les autres

Éviter la conduite et autres activités à risque



L'altération des facultés et du jugement augmente le risque d'accident.